

From: "Toomas Haas" <toomas.haas@rmk.ee>
Sent: 19/06/2024 11:30:33
To: "Helis Pormeister" <helis@steiger.ee>
Cc: "Karel Pettai" <Karel@steiger.ee>, "Ene Timberg" <ene.timberg@rmk.ee>
Subject: RE: Tarikatsi uuringuruum

Tere

Arutasime Teie ettepanekuid. RMK -le on vajalik ligipääs kinnistutele, et täita põhikirjalisi ülesandeid. Teie poolt pakutud lahendus, et viia tee võimalikult varuploki äärealale, kus kihi paksused vähenevad ja maapinna reljeef madaldub, on põhimõtteliselt sobiv. Sellise lahenduse puhul on vajalik kokku leppida tee uus asukoht ja kuidas need protsessid kulgevad.

Toomas Haas
RMK Kagu regiooni metsaülem
5155090

From: Helis Pormeister <helis@steiger.ee>
Sent: Wednesday, June 19, 2024 10:30 AM
To: Toomas Haas <toomas.haas@rmk.ee>
Cc: Karel Pettai <Karel@steiger.ee>
Subject: RE: Tarikatsi uuringuruum

You don't often get email from helis@steiger.ee. [Learn why this is important](#)

Tere

Uurin, kas olete saanud Tarikatsi uuringuruumi teede osas arutada ja kas on lähiajal oodata RMK arvamust sellele?

Tervitades

Helis Pormeister
Geoloogiaosakonna juhataja

OÜ Inseneribüroo STEIGER
Männiku tee 104, 11216 Tallinn
Telefon: +372 66 81 014



From: Helis Pormeister
Sent: Wednesday, May 29, 2024 5:26 PM
To: Toomas Haas <toomas.haas@rmk.ee>
Cc: Karel Pettai <Karel@steiger.ee>
Subject: FW: Tarikatsi uuringuruum

Lugupeetud Toomas Haas

RMK edastas arvamuse Tarikatsi uuringuruumi läbiva Väikese-Prangli-Lutike metsatee (nr 2820153) osas, milles soovite säilitada antud tee praegusel kujul ning arvata see tulevasest mäeeraldisest välja. Tee kaitsevööndiks on määratud 15 m tee teljest.

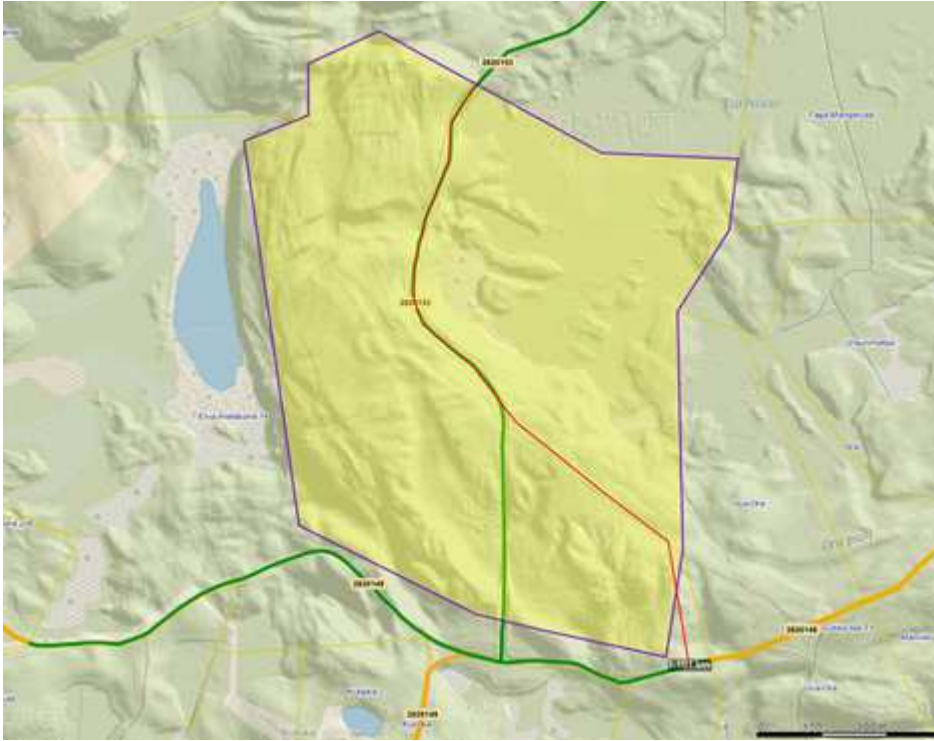
Saadan Teile täiendava selgitusena mõned skeemid, mis iseloomustavad etteantud tingimustega situatsiooni. Plaanile (manuses *Tarikatsi tee*) oleme kandnud antud tee kaitsevööndi (15 m teljest) punase viirutusega ning vertikaalselt on see ka

välja toodud geoloogilistel lõigetel (manuses *Tarikatsi lõige II ja III*). Lõigetel on punasega viirutatud see maapõue osa, mis peaks jääma kaevandamata, kui arvestada lisaks 15 m kaitsevööndile ka nõutud nõlvatervikutega. Nagu näha skeemidelt, siis tulevikus kui kaevandada ära näiteks veepealne varu (plokk 1), siis jääks teetervik ümbritsevast maapinnast kuni 14-16 m kõrgemale. Kui toimuks ka veealuse varu kaevandamine, lisanduks veel ~2-4 m.

Meie esmane kooskõlastamise mõte oli, et kas tulevikus oleks võimalik antud teed viia allapoole. Igal juhul peab tee säilima ja ligipääs peab jääma, aga kaevandamise tegevuse käigus viiakse see allapoole, millega oleks tagatud ohutus teel liiklejatele ning sealhulgas ka maavaravaru säästlik kasutamine. Tee ja selle kaitsevööndi piires veealust varu kindlasti ei kaevandata. Teine mõte oli see, et selleks, et tulevikus ei jääks mõlemale poole antud teed karjäärisüvendid, siis viia tee võimalikult varuploki äärealale, kus kihi paksused vähenevad ja maapinna reljeef madaldub (vt joonis allpool, tähistatud punasega).

Muidugi ei ole ka see lõplik lahendus, aga üks võimalikest variantidest.

Kõik tegevused tee ehitamisel toimuksid vastavalt projektile kooskõlas tee valdajaga ehk RMK-ga.



Kui olete saanud eelnevasse süveneda, siis võiksin ehk Teile helistada ja võimalikke lahendusi veel arutada. Või kui leiate aega, siis võite ka mulle helistada (55 527 345).

Ja muidugi on lahendus ka see, et RMK jääb oma arvamuse juurde ja siis me ka arvestame sellega.

Krüüdneri-Lutike metsateele (nr 2820148) jääbki 15 m laiune kaitsevöönd nii nagu kooskõlastuses olete märkinud.

Lugupidamisega

Helis Pormeister
Geoloogiaosakonna juhataja

OÜ Inseneribüroo STEIGER
Männiku tee 104, 11216 Tallinn
Telefon: +372 66 81 014



From: Toomas Haas <toomas.haas@rmk.ee>

Sent: Friday, May 17, 2024 2:10 PM

To: Karel Pettai <Karel@steiger.ee>

Cc: Ene Timberg <ene.timberg@rmk.ee>

Subject: Tarikatsi uuringuruum

Tere

Saadan RMK vastuse.

Lugupidamisega

Toomas Haas

RMK Kagu piirkonna metsajälg